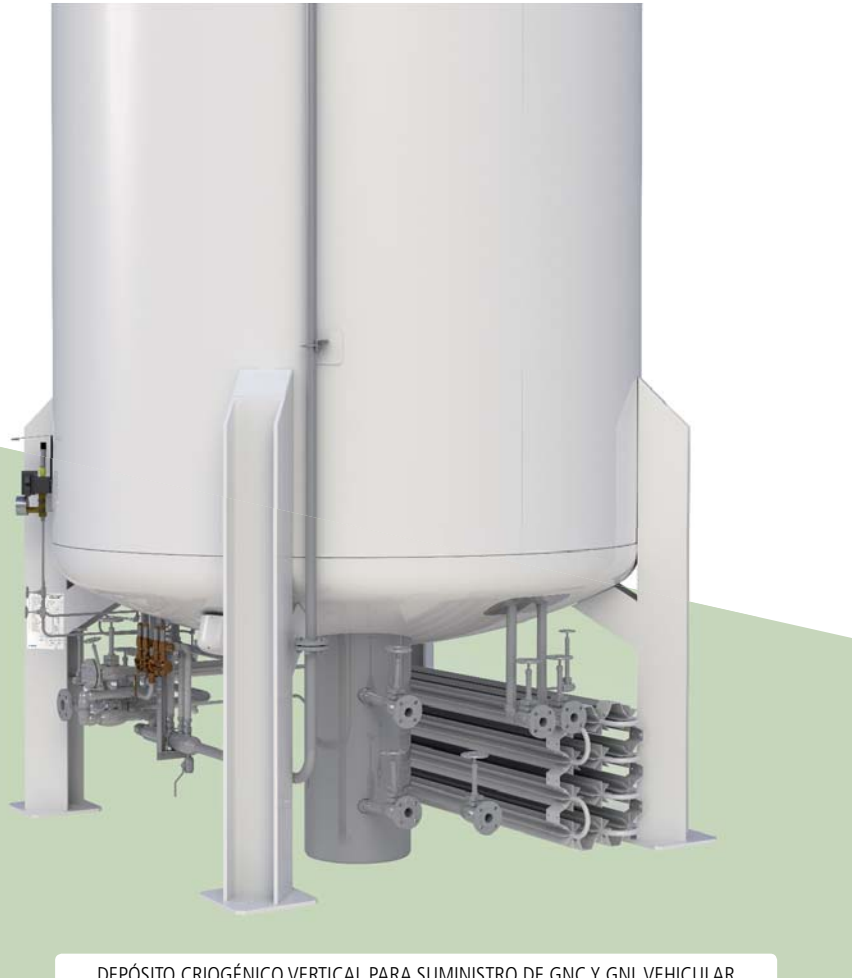


*Depósitos para suministro de gas natural vehicular en Estaciones de Servicio, tanto para GNC (gas natural comprimido) como GNL (gas natural licuado) o ambos a la vez.*



DEPÓSITO CRIOGÉNICO VERTICAL PARA SUMINISTRO DE GNC Y GNL VEHICULAR

### CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Depósitos diseñados y adaptados a las necesidades y características de cada estación de suministro concreta.
- Adaptación del depósito al diseño de la planta de suministro, incorporando las salidas y conexiones apropiadas para cada función:
  - Toma para GNL.
  - Toma para GNC.
  - Retornos de bombas, retorno de saturación.
  - Tomas extra para consumo en la propia estación...
- Para volúmenes de acuerdo a nuestro catálogo, a diferentes presiones de diseño.
- Depósitos con sistema "cold converter" o "thermosiphon".

***¡Consulte con nosotros los requerimientos de su proyecto!***

## ESQUEMAS DE PRINCIPIO

VG	Válvula llenado fase Gas	rs	Válvula nivel superior
VL	Válvula llenado fase Líquida	TP	Transmisor Presión (s/modelo)
VC	Válvula Consumo	TN	Transmisor Nivel (s/modelo)
VR	Válvula Rebozadero	CS	Válvula 3 vías (seguridad)
PPR	Evaporador (Puesta Presión Rápida)	VS	Válvula Seguridad
VEP	Válvula Entrada PPR	SL	Válvula Seguridad línea
VSP	Válvula Salida PPR	VA	Válvula Alivio de presión
RP	Regulador Presión	Pe	Dispositivo seguridad envolvente
F	Filtro	Tv	Toma de vacío
VAG	Válvula Auxiliar fase Gas	Mv	Dispositivo medición vacío
IN	Nivel	TRC	Tubo retorno de bomba GNC
IP	Manómetro	TLC	Tubo conexión a bomba GNC
vn	Válvula paso nivel	TRL	Tubo retorno de bomba GNL
re	Válvula by-pass	TLL	Tubo conexión a bomba GNL
ri	Válvula nivel inferior	VRG	Retornos

## EJEMPLOS DE ESQUEMAS DE PRINCIPIO SUMINISTRO DE GNC Y GNL VEHICULAR

